



طريق جورة الترمس - نهر الذهب - وطى الجوز:

مفصل حيوي يربط بين فتوح

وأعالي كسروان

تبدأ أعمال مشروع طريق جورة الترمس - نهر الذهب - وطى الجوز، الذي سيربط بين منطقة فتوح كسروان بمنطقة أعالي كسروان، من بلدة جورة الترمس التي تبعد حوالي ٤٠ كيلومتراً عن بيروت وترتفع ١٠١٠ متراً عن سطح البحر، لتمر في بلدة غباله التي تحاكي الجبل وتلامس البحر بحكم موقعها على إحدى الروابي الشامخة في أعالي فتوح كسروان، يشتهق إسمها من السريانية ويعني جبل الطين، إذ كان الطين يستعمل في صناعة الفخار، وترتفع غباله عن سطح البحر بين ٧٠٠ - ١١٠٠ متر، وتبعد عن بيروت ٣٥ كلم وعن مركز القضاء ٢٢ كلم، يحدها شمالاً العذرا وجورة بدران ومن الشرق نهر الذهب وجنوباً جورة الترمس ومن الغرب الحصين وغداس؛ وستتابع الطريق مسارها عبر نهر الذهب، المشاتي وعين الدلبة التي تحتفظ بأسطورة أدونيس وعشترت وبطابعها القروي، وهي تطل على البحر ويمر في أسفلها نهر ابراهيم، كما تعتبر عين الدلبة التي ترتفع ١٠٠٠ متر عن سطح البحر أرضاً لأقدم المعابد الرومانية، واسمها يدل عليها من شجر الدلب المنتشر بمحاذاة عين الماء، مروراً بوطى الجوز التي ترتفع ٢٠٠ متر عن سطح البحر وتبعد ٢٧ كلم عن بيروت، لتنتهي

يهدف تحقيق الإنماء بين المناطق الى تأمين مستقبل أفضل وأكثر استدامة للقاطنين في البلدات والقرى النائية، ورفع قدراتها الإنتاجية وتحسين مستوياتها المعيشية من أجل تمكين المرأة والشباب اقتصادياً واجتماعياً فيها من خلال تطوير شبكة الطرقات، بما يوفر تواصلًا مرناً مع المدن الكبرى، خصوصاً بعد التطور العمراني والسكاني الذي شهدته تلك المناطق نتيجة إرتفاع كلفة الحياة في المدن. من المشاريع الإنمائية الجديدة التي بوشر العمل فيها طريق جورة الترمس - وطى الجوز

التي ستربط منطقة فتوح كسروان بمنطقة أعالي كسروان لدى إنجازها. «المقاول اللبناني» تسلط الضوء على أهمية هذا المشروع الحيوي للبلدات المتصلة به. فماذا يتضمن من تفاصيل...



• جدران الدعم المنفذة بعد توسيع الطريق.



- خريطة مسار مشروع جورة الترمس.



• العاصفة الثلجية أثرت سلباً على تقدم العمل.

- إنشاء أقنية جانبية وعبارات من الخرسانة المسلحة لتصريف مياه الأمطار.
- نقل وتأهيل شبكة الكهرباء.
- نقل وتأهيل شبكة الهاتف.
- نقل وتأهيل شبكة المياه (بالتنسيق والتعاون مع الوزارات والادارات المختصة).
- بناء جسم الطريق بعد تأهيلها وتوسيعها ثم تعبيدها وتزفيتتها.
- إنشاء حواجز لتأمين السلامة العامة على طول الطريق.
- وضع إشارات توجيهية وإرشادية للمرور.
- رفع مستوى السلامة العامة خلال فترة الأشغال.

تقدم العمل

وفيما لا يتوقع مواجهة المقاول لأي صعوبات في مواقع

على طريق عام فيطرون - فاريا الفاصلة بين الجرد والساحل والممتد من تخوم وادي الصليب حتى اقدام جبل صنين، أما تسمية فيطرون فتأتي تجسيدا لجمال موقعها وطبيعتها وهي لفظة إغريقية مركبة من «في» و«طرونا»، وتعني عرش السيد أو المولى، أما الأصل السرياني للإسم فيعني «الصخر البهي».

مكونات المشروع

يتألف مشروع جورة الترمس - نهر الذهب - وطى الجوز من طريق سريع واحد بطول ١١,٤٢ كم وعرض ١٢ متر، وخط سير واحد في كل اتجاه للذهاب والإياب، مع خط طوارئ بعرض ١,٢ متر من كل جانب من جوانب الطريق. وتتضمن كمية الأشغال الملحوظة في روزنامة المشروع الأعمال التالي:

- تحسين الإنحراف الموجود في الطريق الحالية.
- بناء جدران دعم فوق وتحت الطريق.

• **تكمن أهمية هذا المشروع أنه سيربط بلدات فتوم كسروان بقرى أعالي كسروان وهي تضم جورة الترمس غبالة، نهرالذهب، المشاتي، عين الدلبة، وطى الجوز وصولا الى طريق**

عام فيطرون - فاريا



العمل، باستثناء العوامل الطبيعية خلال فصل الشتاء بحكم إرتفاع منطقة المشروع بين ١١٠٠ و ١٠١٠ أمتار عن سطح البحر، ولهذا تأثر موقع الأشغال بالعواصف التي ضربت لبنان في الشهرين الماضيين ما دفع المقاول للتوقف عن العمل. تجدر الإشارة هنا الى أن المقاول شركة «نسيم ابو حبيب للصناعة والتعهدات» قد باشر العمل في المشروع فور حصوله على أمر المباشرة في السادس من شهر تموز الماضي ٢٠١٨ من الجهة المسؤولة أي مجلس الإنماء والإعمار، ومع ذلك فإن نسبة تقدم العمل لغاية اليوم تبلغ حوالي ١٦ في المئة، ومن أبرز الأشغال المنفذة نذكر:

- إنجاز عملية التعبئة بنسبة ٩٥٪.
- الإنتهاء من بناء مكاتب الموقع بنسبة ٩٥٪.
- تنفيذ من أعمال المسح كاملة لأعمال الطرق والجدران الاستنادية بنسبة ٥٠٪.
- اكتمال قطع الشجر ٤٥٪.
- نسبة تقدم العمل في حفر الطريق السريع ٢٢٪.
- نسبة تقدم العمل في الحفريات الإنشائية والردم ٢٠٪.
- نسبة تنفيذ أعمال الخرسانة Cyclopean ٣٠٪.

التمويل

أما كلفة أشغال مشروع تأهيل وتحسين طريق جوردة الترمس - نهر الذهب - وطى الجوز التي تنفذها شركة «نسيم ابو حبيب للصناعة والتعهدات» بإشراف الإستشاري مجموعة عقل وجرّ، فتبلغ ١٤,٨٧٩,١٧٤,٠٠ مليون دولار بما في ذلك ضريبة القيمة المضافة ممولة من الخزينة اللبنانية. يبقى القول أخيراً، أن إنجاز هذا الطريق الجبلي الذي ينتظر إنجازه في مطلع تموز ٢٠٢١، سيؤمّن شبكة مرور حديثة خصوصاً لدى إكتمال باقي المشاريع المتصلة به، ما سيسهل التواصل السياحي والإجتماعي بين بلدات وقرى منطقة فتوح كسروان ومنطقة أعالي كسروان.

ج. ش

بايجاز

المشروع: تأهيل وتحسين طريق جوردة الترمس - نهر الذهب - وطى الجوز
الجهة المسؤولة: مجلس الإنماء والإعمار
المقاول: شركة نسيم ابو حبيب للصناعة والتعهدات
الإستشاري: مجموعة عقل وجرّ
التمويل: الخزينة اللبنانية
كلفة المشروع: ١٤,٨٧٩,١٧٤,٠٠ مليون دولار
تاريخ الإنجاز: ٦ تموز ٢٠٢١



• من شبكة المجاري.

- يتألف المشروع من طريق سريع واحد بطول ١١,٤٢ كم وعرض ١٢ متر، وخط سير واحد في كل إتجاه للذهاب والإياب، مع خط طوارئ بعرض ١,٢ متر من كل جانب



• من الأشغال الجارية تنفيذها.