



توسيع طريق عين الحور- داريا - عانوت - مفرق الزعرورية:

## تعزير التواصل بين الساحل والجبل

يبدأ مشروع توسيع وتأهيل طريق عين الحور- داريا - عانوت - مفرق الزعرورية من نهاية طريق السعديات - عين الحور في بلدة عين الحور التي تقع ضمن بلدات وقرى اقليم الخروب في قضاء الشوف، تبعد عن بيروت ٣٠ كلم وترتفع عن سطح البحر ٧٠٠ متر، ليكمل مساره عبر بلدة داريا ويعني إسمها البيت أو الدار ويتراوح إرتفاعها عن سطح البحر بين ٦٠٠ و ٨٠٠ مترا وتبعد عن العاصمة ٤٠ كلم، وتقع داريا على مجموعة من التلال والهضاب التي تتشكل منها مدرجات زراعية تصلح لزراعة الزيتون والعنب والتين في حين أن قسم من أراضيها

يشكل تطوير شبكة الطرقات خارج العاصمة مفصلاً مهماً في التنمية المستدامة، للبلدات والقرى كونها ستوفر لها تواصلًا مع العاصمة حيث تتمركز معظم الأعمال، الأمر الذي شجع الناس على الانتقال إليها بعد ارتفاع كلفة السكن في بيروت وضواحيها. بالإضافة الى ذلك فإن هذه المشاريع الإنمائية تساهم في رفع كفاءة

مستوى التنقل على

الطرقات الجبلية وتؤمن

سلامة العابرين عليها،

كما تدعم التنمية

الاقتصادية والاجتماعية

والسياحية. «المقاول

اللبناني» تسلط الضوء

في هذا العدد على

مشروع طريق عين

الحور- داريا - عانوت

- مفرق الزعرورية

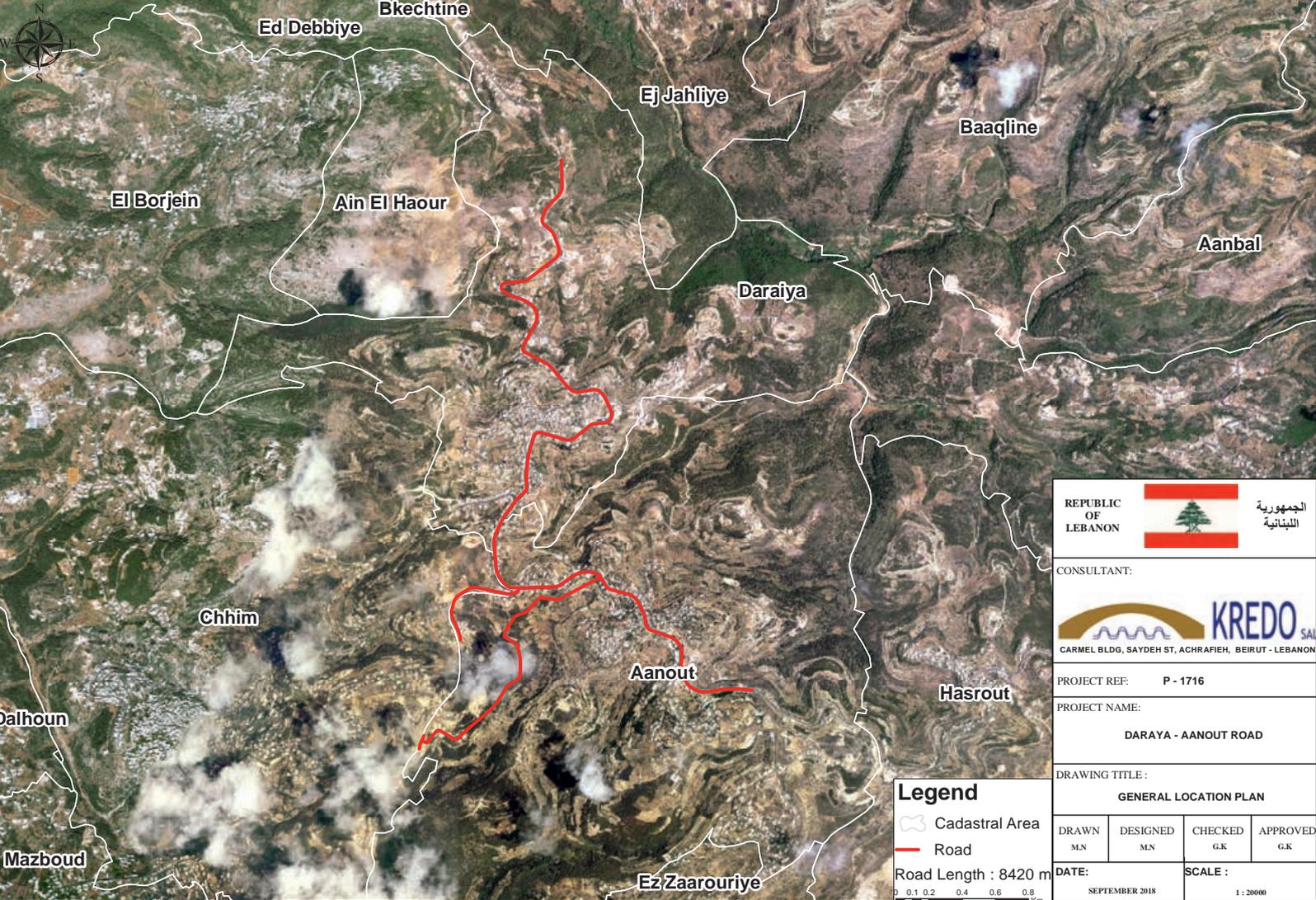
لإبراز فوائده وأهميته

للبلدات والقرى المرتبطة

بمفاصله المرورية في هذا

التحقيق...





REPUBLIC OF LEBANON		الجمهورية اللبنانية	
CONSULTANT:			
			
CARMEL BLDG, SAYDEH ST, ACHRAFIEH, BEIRUT - LEBANON			
PROJECT REF:	P - 1716		
PROJECT NAME:	DARAYA - AANOUT ROAD		
DRAWING TITLE:	GENERAL LOCATION PLAN		
DRAWN	DESIGNED	CHECKED	APPROVED
M.N	M.N	G.K	G.K
DATE:	SEPTEMBER 2018		SCALE :
			1 : 20000

## ● سيستفيد جميع أبناء إقليم الخروب والشوف الأعلى من تنفيذ مشروع طريق عين الحور - داريا - عانوت - مفرق الزعرورية ●

- توسيع الطريق الحالية لتصبح بعرض عشرة أمتار من الإسفلت.
- يتوزع الطريق على مسربين بعرض خمسة أمتار في كل اتجاه مع أكتاف على الجوانب.
- بناء جدران دعم من الباطون المسلح على أقسام الطريق مع ما تتضمنه من أشغال الحفر والردميات.
- إنشاء أفنية لتصريف مياه الأمطار.
- إنشاء شبكة للصرف الصحي لأن الطريق تمر في بلدات مأهولة.
- إنشاء شبكة لمياه الشرب وفق الحاجة في المناطق المتصلة بالمشروع.

المنبسطة تزرع فيها الحبوب والخضار، كما يتواجد فيها مجموعة من الغابات الصغيرة، كما يعبر المشروع بلدة عانوت التي تبعد حوالي ٥٠ كلم عن بيروت وترتفع ٧٤٠ متر عن سطح البحر وصولاً إلى مفرق الزعرورية التي تبعد ٥٠ كلم عن العاصمة وترتفع ٧٠٠ متر عن سطح البحر.

## فوائد المشروع الإنمائية

سيستفيد جميع أبناء إقليم الخروب والشوف الأعلى من تنفيذ مشروع طريق عين الحور - داريا - عانوت - مفرق الزعرورية الجديد كونه سيساهم في تسهيل وتفعيل حركة المواطنين والسلع وكافة الخدمات الموجودة ضمن منطقة إقليم الخروب والشوف الأعلى والتواصل القائم بينها وبين حركة الإنتقال اليومية نحو بيروت والجنوب.

## مكونات المشروع

تتضمن أشغال مشروع توسيع وتأهيل طريق عين الحور - داريا - عانوت - مفرق الزعرورية التي تمتد على مساحة خمسة كيلومترات وثمانمائة متر الأعمال التالية:



السلامة العامة.

## تمويل المشروع

الى ذلك، تجدر الإشارة الى أن كلفة أشغال مشروع

توسيع وتأهيل طريق عين الحور- داريا- عانوت- مفرق الزعرورية تقدّر مبدئياً بـ ٦,٦٧٧,٨٨٩ ملايين دولار مموله من الخزينة اللبنانية. أما موعد وضع الطريق في الخدمة فمحدد وفق روزنامة الأشغال في نيسان ٢٠١٩.

يبقى القول أخيراً، أن إنجاز تأهيل وتوسيع هذه الطريق سيؤمن خطوط سير مرنة تسهل التواصل بين البلدات والقرى المتصلة به.

## جوزفين شديد

### بإيجاز

**المشروع:** توسيع وتأهيل طريق عين الحور- داريا- عانوت- مفرق الزعرورية.  
**الجهة المسؤولة:** مجلس الإنماء والإعمار.  
**الإستشاري:** كريدو.  
**المقاول:** شركة حنا الخوري وإخوانه للتجارة والمقاولات والتعهدات العامة.  
**الكلفة:** ٦,٦٧٧,٨٨٩ ملايين دولار.  
**التمويل:** الخزينة اللبنانية.  
**تاريخ الإنجاز المبدئي:** نيسان ٢٠١٩.

— نقل بعض الأعمدة الكهربائية والبنى التحتية الموجودة.  
— بناء حواجز للسلامة العامة ووضع إشارات توجيهية وترسيم الطريق

## صعوبات

في ما يتعلق بالصعوبات، يعتبر مشروع توسيع وتأهيل طريق عين الحور- داريا- عانوت- مفرق الزعرورية من المشاريع التي لا تتضمن إشكاليات في مواقع العمل بإستثناء عدم تنفيذ بعض الإستملاكات في بعض القرى رغم دفع الأموال المستحقة لأصحابها.

## تقدم العمل

في أي حال، فإن اشغال توسيع وتأهيل طريق عين الحور- داريا- عانوت- مفرق الزعرورية التي يُشرف عليها الإستشاري كريدو، بدأت مع حصول المقاول «شركة حنا الخوري وإخوانه للتجارة والمقاولات والتعهدات العامة» على أمر المباشرة بالعمل في ١١/١٠/٢٠١٧، وخلال هذه الفترة نفذ المتعهد ما نسبته ٢٥ في المئة من حجم الأشغال الملحوظة في الدراسة الهندسية للمشروع، والتي تمّ ويتمّ تنفيذها وفق الأصول الفنية وجودة عالية مع مراعاة توفير كل متطلبات