



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA



مشروع ممول من
الاتحاد الأوروبي



RE-MED



من هي شركة "فقيه أخوان" الفائزة؟

قدّمت شركة "فقيه اخوان للتعهدات والمقاولات والتجارة العامة" مسيرتها العملية كأحدى الشركات الرائدة في مجال تعهدات البناء والطرق والمقاولات. هي تعمل منذ تأسيسها في 1989/7/26 تحت الرقم /8532/ في مزاولة أعمال التجارة العامة، الاستيراد والتصدير، أعمال التعهدات العامة والمقاولات، كما أنها مصنفة في قطاع الطرق والمباني والأشغال المائية والكهربائية في الدرجة الأولى، وفي العام 2006 جرى قيد الشركة في السجل التجاري تحت الرقم /1266494/.

تميز نشاط الشركة بعد تنفيذها العديد من المشاريع الخاصة والعامة في القطاعين العام والخاص وخصوصاً في جنوب لبنان؛ بالانتقال الى مزاولة العمل في قطاع المقاولات العامة في فئة المباني وأعمال الصيانة والتشغيل والترميم والأعمال الكهربائية وتعبيد الطرق وأشغال الصرف الصحي وعموم الاشغال المائية والكهربائية، حيث قامت بتنفيذ العديد من المشاريع الحكومية وشبه الحكومية ومشاريع افراز العقارات، وحققت الشركة كما يقول السيد عباس الفقيه "نجاحاً باهراً في كل الاعمال التي قمنا بها وخاصة في مجال المقاولات العامة".

أضاف: "لما كنا بحاجة الى مواد حجرية مكسرة للباطون والحدالة، والموجودة حصراً في كسارات منطقة البقاع الغربي حيث تبعد عن منطقة النبطيه حوالي 50 كلم بتضاريس صعبة للغاية صعودا ونزولا، أي أن كل شاحنة لا تستطيع

نقل اكثر من حمولتين في اليوم الواحد عدا عن الكلفة العالية للديزل والإطارات والصيانة جراء الحفر المنتشرة على الطريق ما يشكّل استهلاكاً كبيراً للشاحنة.

إتخذت شركتنا في العام 2009 قراراً، بالالتزام مشروع حفر موقع محطة إعادة تدوير النفايات الصلبة في وادي الكفور النبطية من اتحاد بلديات الشقيف، وكانت الحفريات صخرية وبلغت الكمية المستخرجة حوالي مائة الف متر مكعب، وكان من شروط الالتزام ان تتولى الشركة نقل المواد الناتجة عن الحفر الى موقعنا وعلى مسؤوليتنا. عندئذ قمنا بشراء كسارة mobile crusher حتى نستطيع تكسير هذه الاحجار الكبيرة وتحويلها الى بيسكورس (Base course) ومواد للحدالة وبحص واستحصلنا على رخصة من وزارة البيئة وباشرنا العمل لغاية العام 2016. وعلى الرغم من حصولنا على موافقة وزارة البيئة، إلا أن وزارة الداخلية رفضت تبليغ محافظ النبطية باعطائنا الرخصة المطلوبة، علماً أننا كنا نأخذ مواد الحدالة والبحص الى مشاريع الطرقات التي التزمناها من وزارة الأشغال، وكانت نتائج هذه المواد التي تخضع دورياً الى الفحوصات المخبرية في مختبر وزارة الأشغال ومنذ اكثر من عشر سنوات من النوع الممتاز".

ويؤكد السيد فقيه أخيراً، "أن الكسارة والمواد التي تنتجها كانت الحل الأمثل لإكمال أشغال الطرق من حيث الجودة والنوعية، كما ان الطرقات المنفّذة لا تزال منذ اكثر من عشر سنوات ولغاية اليوم بحالة جيدة جداً، ما يثبت أننا وفرنا بهذه المواد بين 50 الى 60% من كلفة البحص الذي كنا نؤمّنه من كسارات البقاع الغربي لعدم وجود كسارات في محافظتي الجنوب والنبطية، ولا نزال لغاية اليوم نستقدم مخلفات البناء والهدم من الورش والحفريات وغيرها الى موقع الكسارة، لتأمين إستمرارية العمل فيها".

وتابع: " بتاريخ 2023/2/25 بدأنا تجهيز الأرض باستعمال الجرافة والحفارة تمهيدا لتركيز موقع الكسارة بالإضافة الى معالجة التربة وتسوية الارض بشكل يتلائم مع وجود مخزون لدينا يوازي 50000 متر مكعب من ناتج الحفريات واستقبال شاحنات الردميات وتجميعها ليصار الى فرزها وإعادة تدويرها وتجميع المواد المدوّرة ونقلها في الشاحنات الى مواقع تجميع المواد النظيفة الجاهزة لتكون الأساس في بناء الطرق؛ ثم باشرنا تركيب الكسارة و تركيزها وتجهيزها في الموقع المخصص لها، مع تأمين الصيانة من قطع الغيار والحزام الناقل وتجهيز الاليات وصيانتها".

وختم: "وبتاريخ 2023/3/15 جرى تشغيل الكسارة لمدة خمسة أيام في الاسبوع، وقد بلغت إنتاجيتها 250 متراً مكعباً يومياً من المواد المدوّرة النظيفة. كما تمّ التواصل لاحقاً مع شركة REG التونسية للتسيق وتبادل الخبرات معهم لتحسين نوعية العمل وتطويره.

أما وجهة صرف أموال المنحة فتمحور حول الأشغال التالية:

1. صيانة الكسارة الاولى (الموجودة لدينا) وإعادة تأهيلها
2. انشاء وتركيب حزام ناقل للمواد
3. تأهيل الكسارة الثانوية
4. شراء اطارات للجرافة والشاحنات وصيانة الحفارة
5. شراء مولد كهربائي والتمديدات الكهربائية المختلفة
6. شراء مادة المازوت وزيت معدنية ومواد تشحيم لزوم الآليات
7. نحن بصدد شراء غريال لفرز المواد كما ان الكسارة وجميع الآليات تخضع لصيانة دورية لضمان حسن سير العمل".

